V 3.04 8254187



6,500W Remote Start Generator

User Manual

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



6,500W Remote Start Generator

SPECIFICATIONS

Max. Output	6,500 watts
Continuous Output	5,500 watts
Receptacles	Four 120V
	One 120V/240V Twist Lock
	One 12V
Run Time @ 50% Load	11 hours
Hour Meter	No
Tank Capacity	25 litres (6.6 gallons)
Fuel Type	Gasoline
Engine Displacement	389 cubic centimeters
Operating Noise	74 decibels
Tire Size	10 inches
Low Oil Shutdown	Yes
Battery Included	No
GFCI Protection	No
Electric Start	Yes
Recoil Start	Yes
Remote Included	Yes
Features	Heavy duty roll cage with 10 in. wheels

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this generator. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Before allowing anyone else to use this generator, make sure that they are aware of all safety information.

WARNING! The warnings, cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. Common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

NOTE: Keep this manual for the safety warnings, precautions, operating, inspection, and maintenance instructions.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit.
2. Do not use in the presence of flammable gases or liquids.
   a. Do not use pressurized starting fluids with the generator - the vapors they create are flammable.
3. Keep anyone not wearing appropriate safety equipment away from the work area.

PERSONAL SAFETY

CAUTION: Wear protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or the American National Standards Institute (ANSI) when using the tool.

1. Head Protection
   a. Always wear impact-resistant safety goggles that provide both front and side protection.
   b. Wear earplugs or hearing protector earmuffs if the engine or the work environment is noisy.
2. Gloves
   a. Wear gloves that provide protection from the thermal (heat) levels generated by the generator.
3. Protective Clothing
   a. Wear protective clothing designed for the work environment and the engine.
4. Foot Protection:
   a. Wear steel-toed footwear or steel toecaps to prevent injury from falling objects.
   b. Non-skid footwear is recommended for maintaining footing and balance.
5. Control the engine, personal movement, and the work environment to avoid personal injury or damage to the generator.
   a. Keep articles of clothing, jewelry, hair, etc., away from moving parts to avoid entanglement with the engine. Traumatic amputation or severe laceration could result.
   b. Do not operate any tool or machine when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medications.
   c. Do not overreach when operating the engine. Proper footing and balance enables better control of equipment in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! This generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.

1. All users must understand the operation of all controls and learn how to quickly stop the generator in case of emergency. Understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.

2. If the generator is stored outdoors and is unprotected from the weather, check all of the electrical components on the control panel before each use. Moisture or ice can cause a malfunction or short circuit in the electrical components, which could result in electrocution.
3. Do not connect to a building's electrical system unless a qualified electrician has installed an isolation switch.
4. All maintenance and installation must be performed by a qualified service professional and should meet the following standards:
   a. Article 551 of the National Electrical Code, 70-1990 ANSVNFPA
   b. The standard regarding recreational vehicles, 501 C-1990 ANSVNFPA
5. The engine and exhaust become very hot during operation. Severe thermal burns can occur on contact, especially with the muffler.
   a. Keep the generator at least 3 feet (1 meter) away from buildings and other equipment during operation.
   b. Remove accumulated debris from the muffler and cylinder area. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc., can catch fire if they come in contact with a hot engine.
   c. Do not place anything on the generator while it is running.
   d. Allow the muffler, engine cylinder, and fins to cool before allowing the unit to touch grass-covered or brush-covered unimproved land.
   e. Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks where the generator is refueled or where gasoline is stored. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped.
   f. Fuel vapours are extremely flammable and may ignite after the engine has started. Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the generator.
6. Do not let children operate the generator, and do not allow anyone who is unfamiliar with the generator to operate it without proper supervision.
7. Never remove the warning labels. Generators provide safe and dependable service if operated according to instructions. Read and understand the owner's manual before operating your generator. You can help prevent accidents by being familiar.

NOTE: Safety labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully. Contact Princess Auto if a label comes off or becomes hard to read.

CARBON MONOXIDE POISONING

WARNING! Engine exhaust contains carbon monoxide gas - never start or run this engine indoors. Opening windows and doors is not enough to ventilate the area.

Carbon monoxide is a colourless and odourless gas that is difficult to detect. Carbon monoxide poisoning results from inhalation of the gas and may be lethal if left untreated. Evacuate all people to an area with clean air and seek immediate medical attention for any person experiencing the following symptoms:

1. Headache
2. Confusion
3. Shortness of breath
4. Weakness
5. Fatigue
6. Dizziness

7. Unstable gait (stumbling around)
8. Nausea & vomiting
9. Unconsciousness
10. Flu-like symptoms

NOTE: As a precaution, install a carbon monoxide detector in a work area that has gasoline-powered equipment.

ELECTRICAL SAFETY

1. Disconnect the tool from the power supply when not in use, and before cleaning, servicing, or changing any parts or accessories.
2. Protect yourself against electrical shocks when working on electric equipment. Avoid body contact with grounded surfaces such as pipes, radiators, cooking stoves, and refrigerators. There is an increased chance of electrical shock if your body is grounded.
3. Double insulated tools are equipped with a polarized plug (one blade is wider than the other). This plug will fit in a polarized outlet only one way. If the plug does not fully fit in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician to install a polarized outlet. Do not change the plug in any way. Double insulation eliminates the need for a three-wire grounded power cord and grounded power supply system.
4. Grounded tools must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all codes and ordinances. Never remove the grounding prong or modify the plug in any way. Do not use any adapter plugs. Check with a qualified electrician if you are in doubt about an outlet being properly grounded. If the tool should electronically malfunction or break down, grounding provides a low resistance path to carry electricity away from the user.
5. Do not abuse the cord. Never use the cord to carry tools or to pull the plug from an outlet. Keep the cord away from heat, oil, sharp edges, or moving parts. Do not operate this tool if the power cord is frayed or damaged. Immediately replace damaged cords. Damaged cords increase the risk of electrical shock. Do not modify the plug in any way.
6. When operating a power tool outside, use an outdoor extension cord marked “W-A” or “W”. These cords are rated for outdoor use and reduce the risk of electrical shock. Use in conjunction with a Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI). If operating a power tool in a damp location is unavoidable, the use of a GFCI reduces the risk of electrical shock. It is recommended that the GFCI should have a rated residual current of 30 mA or less.
7. Avoid using an unnecessarily long extension cord. Choose a cord that is appropriate for the situation. A cord that is too long and is running across the floor can be more dangerous than helpful. Using a cord that is too long or too thin could damage the tool. Unroll the cord completely to prevent it from overheating.
8. Place the electrical cord in a position that prevents it from coming into contact with the tool and from getting caught by the work piece. The cord should always stay behind the tool.

BATTERY PRECAUTIONS

1. Keep the battery away from fire and sparks. Reinforce the grounding and down-lead.
2. The battery contains strong acid. Avoid contact with skin and eyes. If contact occurs, immediately wash skin or flush eyes with water. If serious injury occurs, seek medical attention.
3. To prevent damage, avoid spilling gasoline, oil, or organic material on the battery.

USE AND CARE

1. This generator was designed for a specific function. Do not modify or alter this generator or use it in a way for which it was not designed.
   a. Do not tamper with the governor spring, the links, or any other parts in an attempt to increase the engine's speed.
2. Maintain the engine with care (see Maintenance).
3. Remove adjusting keys and wrenches from the engine before operation. A wrench or key that is left attached to a rotating part of the tool increases the risk of personal injury.

UNPACKING

1. Carefully remove the parts and accessories from the packaging. Retain packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily installed or operated the generator.
2. Inspect the engine carefully to make sure that the generator was not damaged during shipping.

WARNING! If any parts are missing, do not operate the engine until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in serious personal injury.

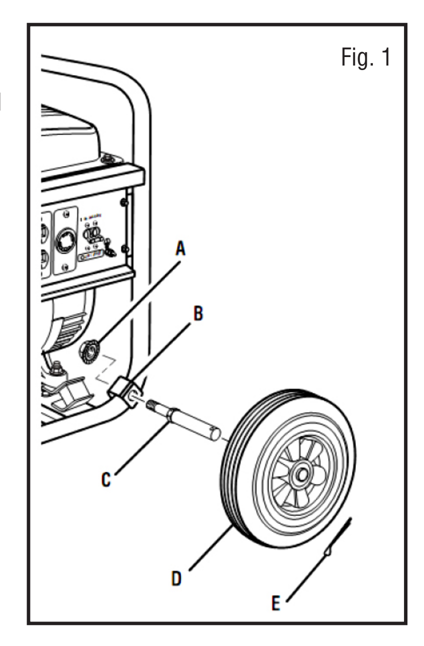
OPERATION

WHEEL INSTALLATION

Attach the four wheels to the generator using the axles and lock-nuts provided provided (see Fig. 1).

NOTE: Before starting the generator, apply the wheel-locking mechanism to prevent movement during operation.

A. Lock nut
B. U-bracket
C. Axle
D. Wheel
E. Pin



INSTALLATION OF THE BATTERY

1. Remove the left bolt from the battery restraining arm and loosen the right bolt.
2. Swing the arm out of the way. Remove the restraining arm if necessary.
3. Place the battery in the battery compartment with the poles facing the inside of the compartment.
4. Reattach the battery restraining arm and tighten bolts.
5. Connect the positive anode wire to the anode pole and cover with the red rubber lagging. Connect the negative wire to the negative pole and cover with the black rubber lagging on the pole.

BATTERY

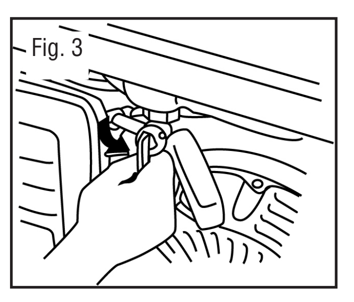
1. Recommended battery: 12V-9AH
2. Correctly connect the anode and the negative pole when installing the battery.
3. Fill the battery with electrolyte before use.
4. Inspect the electrolyte level each month. If the level is low, refill the battery using distilled or pure water only. Refill the battery until the fluid level is between the upper level mark and the lower level mark.

   CAUTION: Do not mix electrolyte and tap water.

5. Clean the battery if electrolyte is spilled on the generator in order to prevent corrosion of the grounding and negative leads. Wash with water if any signs of corrosion are visible.

FUEL VALVE LEVER

The fuel valve is located between the fuel tank and the carburetor. When the valve lever is in the ON position, fuel is allowed to flow from the fuel tank to the carburetor. Be sure to return the fuel valve lever to the OFF position after stopping the engine (see Fig. 3).


Fig. 3

OIL ALERT SYSTEM

The oil alert system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase falls below a safe limit, the oil alert system automatically stops the engine (the engine switch will remain in the I (ON) position). Check the oil level before each use. If the engine stops or does not restart, check the engine oil level (see Engine Oil in the Pre-Operation section) before troubleshooting other areas.

CIRCUIT BREAKER

The AC circuit breaker will switch OFF automatically if there is a short circuit or a significant overload of the generator at the receptacle. If the AC circuit breaker is automatically switched OFF, check that the appliance is working properly and does not exceed the rated load capacity of the AC circuit before once again switching ON the circuit breaker. The circuit breaker may be used to switch the generator AC power ON or OFF (see Fig. 4).

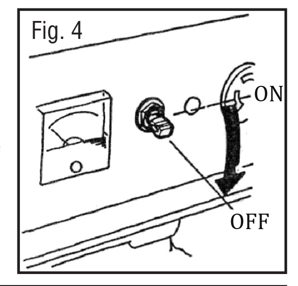


Fig. 4

REMOTE START

Minimum starting voltage: 6.2V

1. Aim the remote at the gasoline engine.

   NOTE: You must be within 50 meters of the engine.

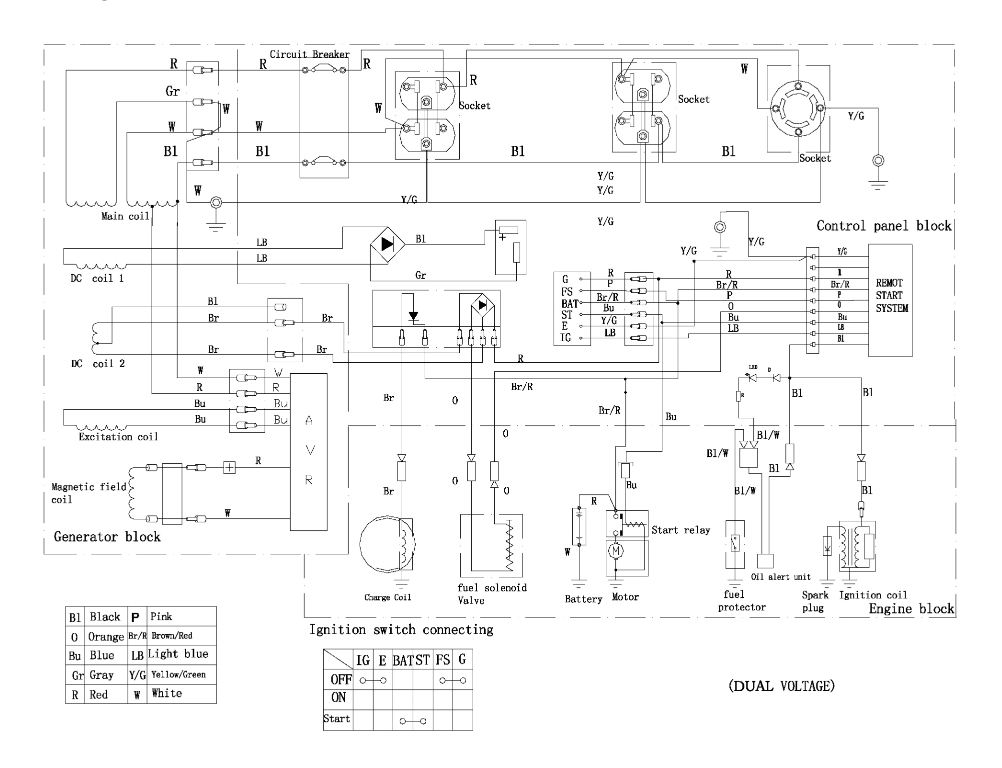
2. The generator can be turned off remotely whether started manually or remotely.

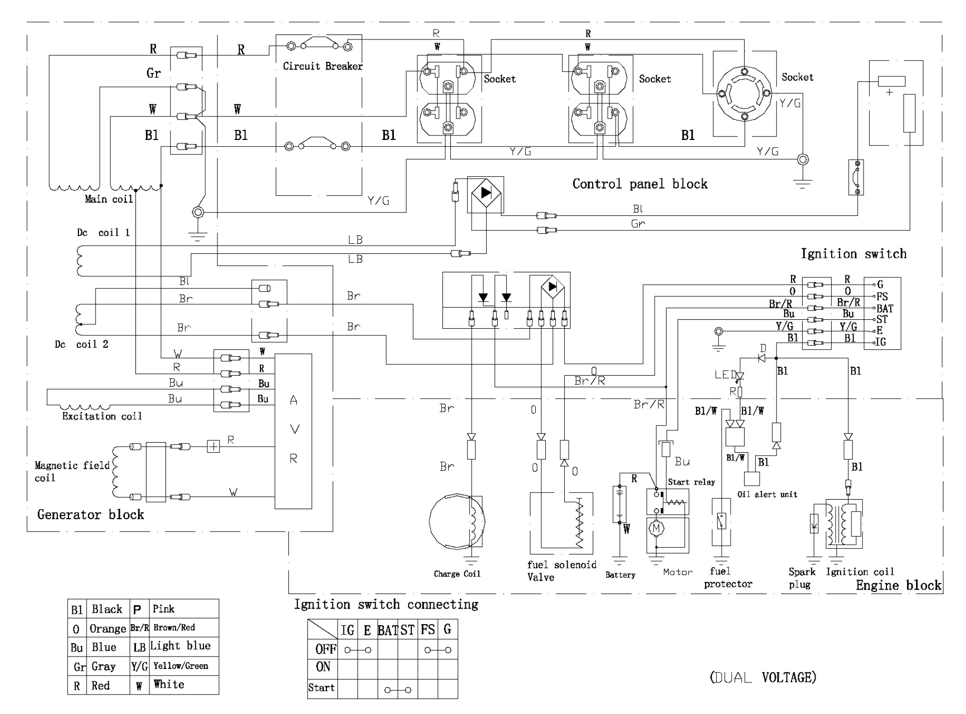
   CAUTION: Do not attempt to remote start the unit while it is running.

3. When using the remote to turn off the generator, it could take the engine up to eight seconds to completely shut off.
4. Remote starting takes about seven seconds.

GENERATOR USE

WIRING





Bl	Black	P	Pink
O	Orange	Br/R	Brown/Red
Bu	Blue	LB	Light blue
Gr	Gray	Y/G	Yellow/Green
R	Red	W	White

Ignition switch connecting

	IG	E	BAT	ST	FS	G
OFF	○	○			○	○
ON						
Start			○	○		

CONNECTIONS TO BUILDING ELECTRICAL SYSTEM

A qualified electrician must make the connections for standby power to a building's electrical system. The connection must isolate the generator power from utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes. A transfer switch, which isolates generator power from utility power, is available through an authorized service professional.

WARNING! Improper connections to a building's electrical system can allow electrical current from the generator to back feed into the utility lines. Such back feed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage, and the generator may explode, burn, or cause fires when utility power is restored. Consult the utility company or a qualified electrician.

GROUND TERMINAL

The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, to the non-current-carrying metal parts of the generator, and to the ground terminals of each receptacle. Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction over local codes and ordinances that apply to the intended use of the generator.

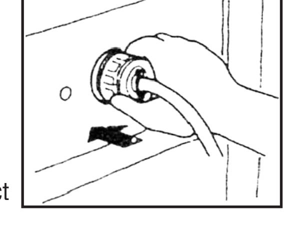
AC APPLICATIONS

Before connecting an appliance or power cord to the generator:

1. Make sure that the appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create the potential for electrical shocks.
2. If an appliance operates abnormally, becomes sluggish, or stops suddenly, immediately turn off the appliance. Disconnect the appliance and determine whether the problem is with the appliance, or if the rated load capacity of the generator has been exceeded.
3. Make sure that the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rating of the generator. Never exceed the maximum power rating of the generator. Do not operate a tool or an appliance at the maximum-power rating for more than 30 minutes at a time.

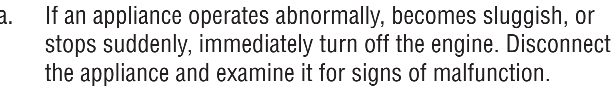
WARNING! Substantial overloading will open the circuit breaker. Exceeding the maximum-power time limit or slightly overloading the generator may not switch OFF the circuit breaker, but it may shorten the service life of your generator.

AC OPERATION


Fig. 5

1. Start the engine (see the Starting the Engine section).
2. Switch ON the AC circuit breaker.
3. Plug in the appliance (see Fig. 5).

   NOTE: Be sure that all appliances are in good working order before connecting them to the generator.



   a. If an appliance operates abnormally, becomes sluggish, or stops suddenly, immediately turn off the engine. Disconnect the appliance and examine it for signs of malfunction.
   b. Most motorized appliances require more than their rated wattage during start-up. Do not exceed the current limit specified for any one receptacle. If an overloaded circuit causes the AC circuit breaker to switch OFF, reduce the electrical load on the circuit, wait a few minutes, and reset the circuit breaker.

PRE-OPERATION CHECK

ENGINE OIL

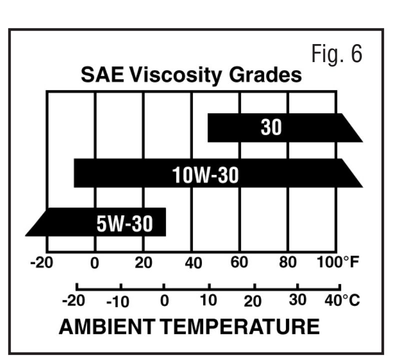


Fig. 6

NOTE: Engine oil is a major factor affecting engine performance and service life. Non-detergent and 2-stroke engine oils will damage the engine and are not recommended.

1. Check the oil level - BEFORE EACH USE - with the generator on a flat, level surface and with the engine stopped.
2. Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ.

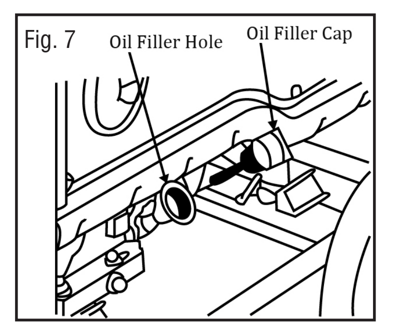
   NOTE: Always check the API SERVICE label on the oil container to be sure it includes the letters "SJ".

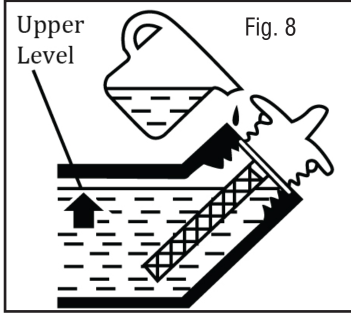
3. SAE 10W-30 is recommended for general, all-temperature use. Other viscosities shown on the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range (see Fig. 6).

CHECKING OIL LEVEL

NOTE: Oil Capacity 1.1 litres (1.2 US quart)

1. Remove the oil filler cap (see Fig. 7), and wipe the dipstick clean.
2. Check the oil level by inserting the dipstick into the filler neck without screwing it in.
3. If the level is low, fill to the top of the oil filler neck with the recommended oil (see Fig. 8).



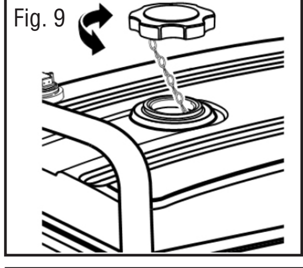


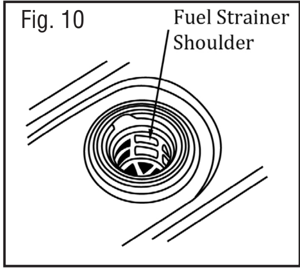
FUEL

1. Remove the fuel cap (see Fig. 9).
2. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill above the shoulder of the fuel strainer (see Fig. 10).

   WARNING! Gasoline is highly flammable and explosive; you could be seriously burned or injured if fuel is ignited during refuelling.

3. Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away from the fuelling area.
4. Refuel only outdoors.
5. Immediately wipe up spills. Fuel can damage paint and plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank.
6. This engine is certified to operate on unleaded gasoline - use unleaded gasoline with a pump octane of 86 or higher. Unleaded gasoline produces fewer engine and spark plug deposits and extends the life of the exhaust system.
7. Never use stale or contaminated gasoline, and never use an oil/gasoline mixture.
8. Do not allow dirt or water to enter the fuel tank.
9. You may occasionally hear a light “spark knock” or “pinging” (metallic rapping noise) while operating under heavy loads. This is no cause for concern. If spark knock or pinging occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of gasoline. If spark knock or pinging persists, see an authorized repair centre.





STARTING THE ENGINE / STOPPING THE ENGINE

STARTING THE ENGINE

1. Make sure that the AC circuit breaker is in the OFF position. The generator may be difficult to start if an appliance is connected.
2. Turn the fuel valve lever to the ON position.
3. Move the engine switch to the ON position.
4. Lightly pull the starter grip until resistance is felt, and then pull briskly.

CAUTION: Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return the starter cord gently to prevent damage to the starter housing.

STOPPING THE ENGINE

In An Emergency

To stop the generator in an emergency, turn the engine switch to the O (OFF) position.

During Normal Use

1. Turn the AC circuit breaker to the OFF position.
2. Turn the engine switch to the O (OFF) position.
3. Turn the fuel valve lever to the OFF position.

CONNECTING ELECTRICAL APPLIANCES

WARNING! Always ground the generator to the earth or to the vehicle.

WARNING! If the generator is supplying two or more loads with power, be sure to first connect the generator with the higher starting current. Do not move the ground wire during normal maintenance or repair.

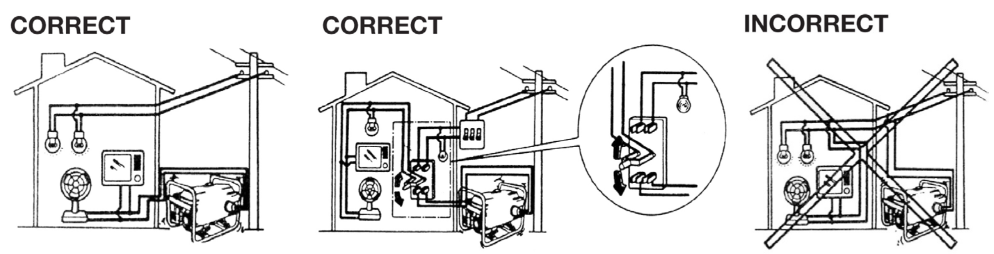
The following table provides reference information for connecting electric appliances to the generator:

Description	**Wattage**		**Typifier**	**Example**		
	Start	Rating		Electric device	Start	Rating
Incandescent lamp Heating device	x1	x1	Incandescent lamp TV	Incandescent lamp	100V A (W)	100V A (W)
Fluorescent lamp	x2	x1.5	Fluorescent lamp	40W Fluorescent lamp	80V A (W)	60V A (W)
Drive device	x3 to 5	x2	Refrigerator Electric fan	Refrigerator 150W	450 to 750V A (W)	300V A (W)

Connecting methods are illustrated as follows:

WARNING! Ensure that a qualified electrician connects the generator to the home's power supply. An improper connection between the generator and the load may cause damage to the generator and could also cause a fire.

MAINTENANCE



Proper maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. It will also help to reduce air pollution.

1. Follow the service and maintenance schedules. Maintenance schedules are based on the assumption that your machine will be used for its designed purpose. Continuous high-load or high-temperature operation, or use in unusually wet or dusty conditions will necessitate more frequent service.

   WARNING! Improper maintenance or failure to correct a problem before operation could cause a malfunction that could lead to serious injury or death.

2. Always follow the inspection procedures, maintenance recommendations, and service schedules that are detailed in this owner's manual. To help you properly care for your generator, the following pages include maintenance schedules, inspection procedures, and simple repair procedures using basic hand tools. All other service tasks must be performed by generator repair centres or other qualified mechanics.
3. The maintenance schedule applies to normal operating conditions. If you operate your generator under severe conditions, such as sustained high-load or high-temperature operation or use it in unusually wet or dusty conditions, adjust your maintenance schedule accordingly.
4. A qualified service centre must perform all necessary maintenance, replacement, and repair to the emission control systems and devices using parts that are certified to EPA standards.

MAINTENANCE SAFETY

Some of the most important safety precautions follow; however, we cannot warn you of every conceivable hazard that could arise while performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

To ensure the best quality and reliability, use only new, genuine parts or their equivalents for repair or replacement.

WARNING! Failure to properly follow maintenance instructions and precautions could lead to serious injury or death. Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.

Make sure that the engine is off before you begin any maintenance or repairs.

1. Carbon monoxide poisoning from engine exhaust. Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.

2. Burns from hot parts. Let the engine and the exhaust system cool before you touch it.
3. Injury from moving parts.

CAUTION: To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only non-flammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks, and flames away from all fuel-related parts.

EMISSION CONTROL SYSTEM INFORMATION

SOURCE OF EMISSIONS

The combustion process produces carbon monoxide, nitrogen oxides, and hydrocarbons. Control of hydrocarbons and nitrogen oxides is very important because, under certain conditions, they react to form photochemical smog when subjected to sunlight. Carbon monoxide does not react in the same way, but it is toxic. Lean-burn engines and other environmentally friendly systems reduce the emission of carbon monoxide, nitrogen oxides, and hydrocarbons.

EMISSION RELATED MAINTENANCE

Maintenance Schedule for Emission Related Items						
Regular Service Period (X3) **Perform maintenance at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first**		**Before each use**	**First month or 20 hours**	**Every 3 months or 50 hours**	**Every 6 months or 100 hours**	**Every year or 300 hours**
Engine Oil	Check level	X				
	Change		X		X	
Air Filter	Check	X				
	Clean			X1		
	Replace					X
Spark Plug	Check/Adjust				X	
	Replace					X
Spark Arrestor	Clean				X	
Idle Speed	Check/Adjust					X2
Valve Clearance	Check/Adjust					X2
Combustion Chamber	Clean	After every 500 hours				
Fuel Tank and Filter	Clean				X2	
Fuel Tube	Check	Every 2 years (replace if necessary) X2				
X1: Service more frequently when used in dusty areas.						
X2: An authorized generator dealer should service these items, unless the owner has the proper tools and is mechanically proficient.						
X3: For commercial use, refer to the hourly measures on the above chart to determine proper maintenance intervals.						

PROBLEMS THAT MAY AFFECT EMISSIONS

If you are aware of any of the following symptoms, have your engine inspected and repaired by a qualified service professional.

1. Hard starting or stalling after starting
2. Rough idling
3. Misfiring or backfiring under load
4. Afterburning (Backfiring)
5. Black exhaust, smoking, or high fuel consumption

CHANGING THE ENGINE OIL

Drain the oil while the engine is warm to ensure rapid and complete draining.

1. Remove the drain plug and the sealing washer, remove the oil filler cap, and drain the oil (see Fig. 11).
2. Reinstall the drain plug and the sealing washer. Tighten the plug.
3. Refill with the recommended oil (see the Engine Oil instructions in the Pre-Operation Check section), and check the oil level (see Fig. 12).

NOTE: Wash your hands with soap and water after handling used oil.

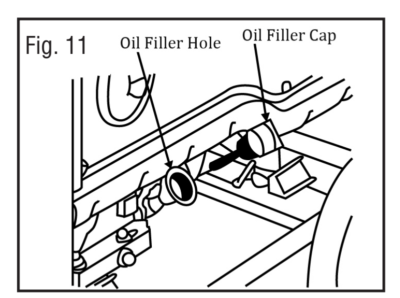


Fig. 11

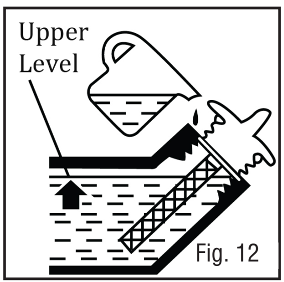


Fig. 12

AIR CLEANER SERVICE

A dirty air filter will restrict airflow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, regularly service the air filter. Service more frequently when operating the generator in extremely dusty areas.

WARNING! Never run the generator without the air filter. Rapid engine wear will result.

1. Unsnap the air filter cover clips, remove the air cleaner cover, and remove the element (see Fig. 13).
2. Wash the air filter element in a solution of household detergent and warm water and rinse thoroughly, or wash in non-flammable or high flashpoint solvent. Allow the air filter element to dry thoroughly.
3. Soak the air filter element in clean engine oil and squeeze out the excess oil. The engine will smoke during initial start up if too much oil is left in the air cleaner element.
4. Reinstall the air cleaner element and the air cleaner cover.

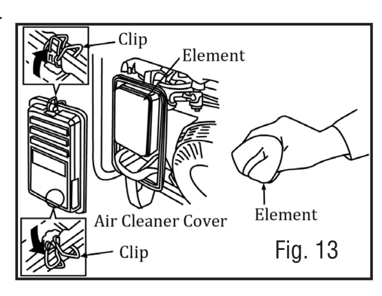


Fig. 13

FUEL SEDIMENT CUP CLEANING

The sediment cup prevents dirt and water that may be in the fuel tank from entering the carburetor. If the engine has not been run for a long time, the sediment cup should be cleaned.

1. Turn the fuel valve lever to the OFF position (see Fig. 14).
2. Remove the sediment cup, O-ring, and filter.
3. Clean the sediment cup, O-ring, and filter with non-flammable or high flash point solvent.
4. Reinstall the filter, O-ring, and sediment cup.
5. Turn the fuel valve lever to the ON position and check for leaks.

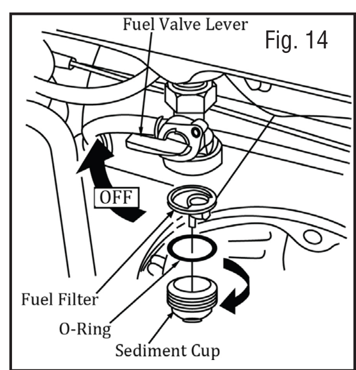
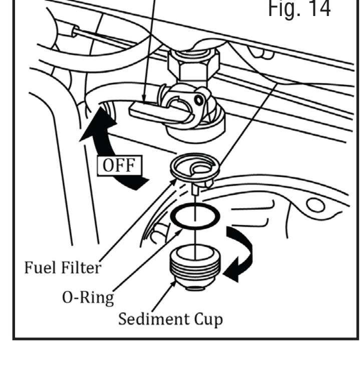



Fig. 14

SPARK PLUG SERVICE

You will need a spark plug wrench (sold separately) to service the spark plug.

Recommended spark plugs: NHSP LD F7TC

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits. If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

1. Remove the spark plug cap (see Fig. 15)
2. Clean any dirt from around the spark plug base.
3. Use a spark plug wrench to remove the spark plug.
4. Visually inspect the spark plug. Discard it if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.
5. Measure the plug gap with a feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode (see Fig. 16).

   NOTE: The gap should be 0.70 to 0.80 mm (0.028 to 0.031 in.) (see Fig. 16).

6. Check that the spark plug washer is in good condition, and thread the spark plug in by hand to prevent cross threading.
7. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.
8. If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. If reinstalling a used spark plug, tighten 1/8 to 1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

Spark Plug Cap
Spark Plug Wrench
Fig. 15

0.028 to 0.031 in
(0.70 to 0.80 mm)
Fig. 16

WARNING: Tighten the spark plug securely. An improperly tightened spark plug can become very hot and could damage the engine. Never use spark plugs that have an improper heat range.

SPARK ARRESTOR MAINTENANCE

The spark arrestor must be serviced every 100 hours to maintain its efficiency.

CAUTION: If the generator has been running, the muffler will be very hot, allow it to cool before proceeding.

1. Loosen the screw next to the exhaust port of the muffler and remove the spark arrestor.
2. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrestor screen (see Fig. 17). Inspect the screen for breaks or tears and replace it if necessary.
3. Install the spark arrestor in the reverse order of removal.

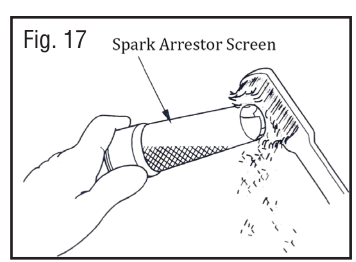


Fig. 17

STORING / TRANSPORTING THE GENERATOR

Before transporting the generator, turn the engine switch and the fuel valve to the OFF position. Keep the generator level to prevent fuel spillage. Fuel vapour or spilled fuel may ignite.

WARNING! Contact with a hot engine or exhaust system can cause serious burns or fires. Let the engine cool before transporting or storing the generator.

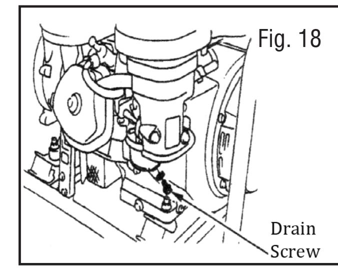
Do not drop or strike the generator while transporting. Do not place heavy objects on the generator.

Before storing the unit for an extended period:

1. Ensure that the storage area is free of excessive humidity and dust.
2. Service according to the table below:

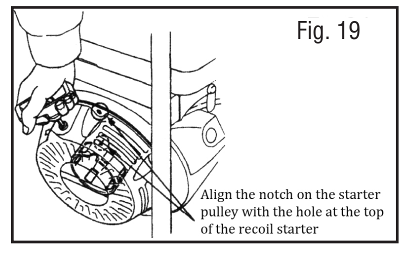
Storage Time	Recommended service procedure to prevent hard starting
Less than 1 month	No preparation is required.
1 to 2 months	Fill with fresh gasoline and add gasoline conditioner.
2 months to 1 year	Fill with fresh gasoline and add gasoline conditioner. Drain the carburetor float bowl.
1 year or more	Remove the spark plug. Put a tablespoon of engine oil into the cylinder. Crank the engine slowly using the pull rope to distribute the oil.
	Reinstall the spark plug.
	Change the engine oil.
	After removal from storage, drain the fuel tank into a suitable container, and fill with fresh gasoline before starting.

STORAGE



1. Drain the carburetor by loosening the screw. Drain the gasoline into a suitable container (see Fig. 18).

WARNING! Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Perform tasks in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area during this procedure.



2. Change the engine oil (see Changing Engine Oil section).
3. Remove the spark plug, and pour about a tablespoon of clean engine oil into the cylinder. Crank the engine several revolutions to distribute the oil, and reinstall the spark plug.
4. Slowly pull the starter grip until resistance is felt. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. Storing the engine in this position will help to protect it from internal corrosion (see Fig. 19).

DISPOSING OF GENERATOR

1. If your generator has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.
2. Do not incinerate the battery. Please bring the battery to an appropriate recycling facility.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Possible Cause	Suggested Solution
The engine will not start.	Is there fuel in the tank?	Refill the fuel tank.
	Is there enough oil in the engine?	Add the recommended oil.
	Is the spark plug in good condition?	Readjust the gap and dry the spark plug. Replace if necessary.
	Is the fuel reaching the carburetor?	Clean the fuel sediment cup.
No electricity at the AC receptacles.	Is the AC circuit breaker turned ON?	Turn ON the AC circuit breaker.
	Check the electric appliance or equipment for any defects.	Replace the electric appliance or equipment. Take the electric appliance or equipment to an electrical repair shop.
If the engine still does not start, take the generator to an authorized service professional for repair.		

V 3,04 8254187



Générateur de 6 500 W avec démarrage par télécommande

Manuel d'utilisateur

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Générateur de 6 500 W avec démarrage par télécommande

SPÉCIFICATIONS

Puissance de sortie max.	6 500 W
Alimentation continue	5 500 W
Prises	4 de 120 V
	1 de 120 V/240 V verrouillable par rotation
	1 de 12 V
Temps de fonctionnement à 50 % de charge	11 heures
Compteur horaire	Non
Capacité du réservoir	25 L (6,6 gal)
Type de carburant	Essence
Cylindrée du moteur	389 cm cubes
Niveau de bruit	74 dB
Taille des pneus	10 po
Fermeture automatique en cas de niveau d'huile bas	Oui
Batterie comprise	Non
Protection de disjoncteur de fuite à la terre	Non
Démarrage électrique	Oui
Lanceur à rappel	Oui
Télécommande comprise	Oui
Caractéristiques	Conception de cage de retournement robuste à roues de 10 po

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser ce générateur. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à quelqu'un d'autre d'utiliser ce générateur, assurez-vous que cet individu connaît toutes les consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT ! Les avertissements, les mises en garde et les instructions mentionnés dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et prendre toutes les précautions nécessaires afin d'utiliser l'outil en toute sécurité.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée.
2. N'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz ou de liquides inflammables.
    a. N'utilisez pas de liquides de démarrage sous pression avec le générateur, puisque les émanations sont inflammables.
3. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

ATTENTION : Portez de l'équipement de protection homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI) quand vous utilisez l'outil.

1. Protection de la tête
    a. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux.
    b. Portez des bouchons d'oreilles ou des casques protecteurs d'oreilles si le moteur ou l'environnement de travail est bruyant.
2. Gants
    a. Les gants doivent protéger en fonction des niveaux thermiques (chaleur) produits par le générateur.
3. Vêtements de protection
    a. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour le moteur.
4. Protection des pieds :
    a. Portez des chaussures à embout d'acier ou des coquilles d'acier pour éviter les blessures causées par la chute d'objets.
    b. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre.
5. Gardez le contrôle du moteur, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris du générateur.

a. Conservez les vêtements, bijoux, cheveux, etc., éloignés des pièces mobiles pour éviter leur enchevêtrement avec le moteur. Une amputation traumatique ou de graves lacérations peuvent en résulter.
b. N'utilisez pas d'outils ou d'appareil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
c. N'utilisez pas le moteur si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés permettent d'avoir un meilleur contrôle de l'équipement en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Ce générateur produit suffisamment de courant pour causer un choc électrique ou une électrocution grave, s'il est utilisé de manière inadéquate.

1. Tous les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de toutes les commandes et savoir comment arrêter le générateur rapidement en cas d'urgence. Il est important de comprendre la façon d'utiliser toutes les commandes, les prises de sortie et les connexions du générateur.
2. Si le générateur est remisé à l'extérieur et non à l'abri des intempéries, vérifiez tous les composants électriques sur le tableau de commande avant chaque utilisation. L'humidité ou la glace peut entraîner une défectuosité ou un court-circuit au niveau des composants électriques, ce qui risque de provoquer une électrocution.
3. Ne branchez pas le générateur au système électrique d'un édifice, à moins qu'un électricien compétent n'ait installé un commutateur isolé.
4. Toutes les opérations d'entretien et d'installation des circuits doivent être confiées à un professionnel de service compétent en plus de répondre à toutes les normes suivantes :
   a. Article 551 du Code national de l'électricité, ANSVNFPA 70-1990
   b. La norme en ce qui a trait aux véhicules récréatifs, ANSVNFPA 501 C-1990
5. Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Des brûlures thermiques graves peuvent se produire lors d'un contact, tout particulièrement avec le silencieux.
   a. Conservez le générateur à au moins 1 m (3 pi) de toutes les structures et autres équipements pendant le fonctionnement.
   b. Retirez les débris accumulés du silencieux et dans la zone du cylindre. Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les buissons, etc. peuvent prendre feu s'ils viennent en contact avec un moteur chaud.
   c. Évitez de placer quoi que ce soit sur le générateur lorsqu'il est en marche.
   d. Laissez le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de toucher un terrain non aménagé recouvert d'herbe ou de buissons.
   e. L'essence est extrêmement inflammable et explose dans certaines conditions. Ne fumez pas ni n'utilisez de flammes ou d'étincelles à l'endroit où l'on fait le plein du générateur et où l'essence se trouve entreposée. Remplissez le moteur de carburant dans une zone bien aérée et avec le moteur coupé.
   f. Les émanations de carburant s'enflamment extrêmement facilement et peuvent s'allumer après que le moteur ait démarré. Assurez-vous d'essuyer tout déversement de carburant avant de démarrer le générateur.
6. Ne permettez pas aux enfants d'utiliser le générateur et ne laissez personne qui ne connaît pas le générateur utiliser celui-ci sans une surveillance adéquate.

7. N’enlevez jamais les étiquettes d’avertissement. Les générateurs sont conçus pour servir de façon sûre et fiable s’ils sont utilisés selon les instructions. Veuillez lire et comprendre le manuel du propriétaire avant d’utiliser votre générateur. Vous pouvez contribuer à prévenir les accidents si vous connaissez bien l’appareil.

REMARQUE : Les étiquettes de sécurité vous avisent des risques de dangers pouvant entraîner des blessures graves. Lisez-les avec soin. Communiquez avec Princess Auto si une étiquette s’est arrachée ou est devenue illisible.

EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE

AVERTISSEMENT ! Ne démarrez et ne laissez jamais fonctionner ce moteur à l’intérieur, puisque les gaz d’échappement contiennent du monoxyde de carbone. L’ouverture des fenêtres et des portes ne suffit pas pour aérer l’endroit.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore et inodore qui est difficile à détecter. L’empoisonnement au monoxyde de carbone résulte de l’inhalation du gaz et peut être mortel en l’absence de traitement. Évacuez tous les gens vers un endroit où l’air est pur et consultez immédiatement un médecin si un individu ressent les symptômes suivants :

1. Maux de tête
2. Confusion
3. Essoufflement
4. Faiblesse
5. Fatigue
6. Étourdissements
7. Démarche instable (tituber)
8. Nausée et vomissement
9. Perte de conscience
10. Symptômes ressemblant à la grippe

REMARQUE : Installez un détecteur de monoxyde de carbone dans l’aire de travail où se trouve un équipement alimenté en essence en guise de précaution.

SÉCURITÉ EN ÉLECTRICITÉ

1. Débranchez la source d'énergie. Débranchez l'outil de la source d'énergie lorsqu'il n'est pas utilisé et avant le nettoyage, l'entretien ou le remplacement de pièces ou d'accessoires.
2. Protégez-vous contre les chocs électriques lorsque vous travaillez en présence d'équipement électrique. Évitez le contact entre votre corps et les surfaces reliées à la terre comme les tuyaux, radiateurs, cuisinières et réfrigérateurs. Il y a un risque plus élevé de choc électrique si votre corps est mis à la terre.
3. Les outils à double isolation sont munis d'une fiche polarisée (une broche est plus large que l'autre). Cette fiche s'insérera dans une prise polarisée dans une direction seulement. Si la fiche ne s'insère pas complètement dans la prise, tournez-la. Si elle ne s'insère toujours pas, contactez un électricien qualifié pour faire installer une prise polarisée. Ne modifiez pas la fiche de quelque façon que ce soit. L'isolant double élimine le besoin d'un cordon d'alimentation à trois fils mis à la terre et d'une source d'énergie mise à la terre.

4. Les outils mis à la terre doivent être branchés dans une prise qui est correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et à tous les règlements. Ne retirez jamais la broche de masse et ne modifiez jamais la fiche. N'utilisez pas de fiche d'adaptation. Consultez un électricien qualifié si vous doutez de la mise à la terre appropriée d'une prise. En cas de défaillance électronique ou de bris de l'outil, la mise à la terre procure un trajet de faible résistance pour éloigner l'électricité de l'utilisateur.
5. N'utilisez pas le cordon de manière abusive. Ne transportez jamais l'outil par le cordon et ne tirez jamais sur celui-ci pour enlever la fiche de la prise. Gardez le cordon d'alimentation à l'écart des sources de chaleur, de l'huile, des rebords coupants ou des pièces mobiles. N'utilisez pas cet outil si le cordon d'alimentation est effilé ou endommagé. Remplacez immédiatement les cordons endommagés. Les cordons endommagés augmentent le risque de choc électrique. Ne modifiez pas la fiche de quelque façon que ce soit.
6. Si vous utilisez un outil électrique à l'extérieur, utilisez une rallonge d'extérieur identifiée « W-A » ou « W ». Ces rallonges sont approuvées pour un usage extérieur et réduisent le risque de choc électrique. Utilisez avec un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI). Si l'utilisation d'un outil électrique dans un lieu humide est inévitable, l'usage d'un disjoncteur de fuite à la terre réduit le risque de choc électrique. Il est recommandé que le disjoncteur de fuite à la terre possède un courant résiduel nominal de 30 mA ou moins.
7. Évitez d'utiliser une rallonge excessivement longue. Choisissez une rallonge appropriée à la situation, car une rallonge trop longue qui traîne sur le plancher peut être plus dangereuse qu'utile. L'usage d'une rallonge trop longue ou trop mince peut endommager l'outil. Déroulez la rallonge au complet pour l'empêcher de surchauffer.
8. Disposez le cordon électrique de façon qu'il ne touche pas l'outil et qu'il ne risque pas de se prendre dans la pièce à travailler. Le cordon doit toujours se trouver derrière l'outil.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PILE

1. Tenez la batterie à l’écart du feu et des étincelles. Renforcez les câbles de mise à la masse et de descente.
2. La batterie contient un acide puissant. Évitez tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, lavez-vous la peau ou rincez-vous les yeux immédiatement avec de l’eau. Consultez un médecin en cas de problème grave.
3. Évitez de déverser de l’essence, de l’huile ou une matière organique sur la batterie, puisque celle-ci subira alors des dommages.

UTILISATION ET ENTRETIEN

1. Ce générateur a été conçu pour une utilisation spécifique. Ne modifiez ou n’altérez pas ce générateur ou ne l’utilisez pas à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
   a. Ne trafiquez pas le ressort de régulateur, les tringles ou les autres pièces afin d’augmenter la vitesse du moteur.
2. Entretenez le moteur avec soin (voir Entretien).
3. Avant d’utiliser le moteur, retirez-en les clavettes et les clés de réglage. Une clé ou clavette laissée en place sur une pièce rotative augmente le risque de blessure.

DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de l'emballage. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté avec soin et installé ou utilisé le générateur de manière satisfaisante.
2. Inspectez le moteur attentivement pour vous assurer que le générateur n'a pas été endommagé pendant le transport.

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner le générateur si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

UTILISATION

INSTALLATION DE ROUE

Fixez les 4 roues au générateur au moyen des essieu et des écrous de blocage fournis (voir la fig. 1).

REMARQUE : Avant de démarrer le générateur, enfoncez le système de verrouillage des roues pour les empêcher de se déplacer en cours de fonctionnement.

A. Écrou de blocage
B. Support en U
C. Essieu
D. Roue
E. Goupille

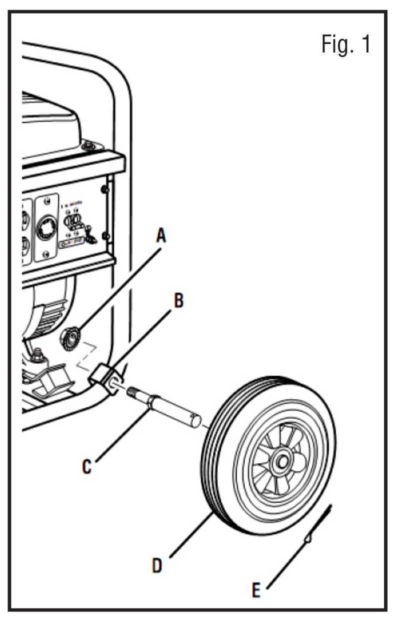


Fig. 1

INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Enlevez le boulon de gauche du bras de retenue de la batterie et desserrez le boulon de droite.
2. Placez le bras à l'écart. Enlevez le bras de retenue au besoin.
3. Placez la batterie dans son compartiment en orientant les pôles vers l'intérieur du compartiment.
4. Fixez de nouveau le bras de retenue de la batterie et serrez les boulons.
5. recouvrez-le de la pièce de caoutchouc rouge qui est reliée au pôle de l'anode. Reliez le fil négatif de l'anode au pôle négatif et recouvrez-le de la pièce de caoutchouc noire qui est reliée au pôle.

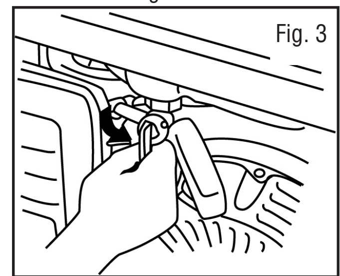
BATTERIE

1. Batterie recommandée : 12 V - 9 Ah
2. Ne branchez pas l'anode et le pôle négatif de manière incorrecte lorsque vous installez la batterie.
3. La batterie doit être remplie d'électrolyte avant l'utilisation.
4. Vérifiez le niveau d'électrolyte tous les mois. Lorsque le niveau est faible, utilisez uniquement de l'eau distillée ou pure entre les niveaux maximal et minimal.

   ATTENTION : N'utilisez pas d'électrolyte et l'eau du robinet.

5. Nettoyez la batterie en cas de déversement d'électrolyte sur le générateur. Le fil de mise à la masse et le fil négatif s'éroderont. Lavez-les à l'eau s'ils présentent des signes de corrosion.

LEVIER DE ROBINET DE CARBURANT


Fig. 3

Le robinet de carburant se trouve entre le réservoir de carburant et le carburateur. Lorsque le levier de soupape se trouve à la position ON (marche), le carburant peut s'écouler du réservoir de carburant en direction du carburateur. Assurez-vous de ramener le levier du robinet de carburant à la position OFF (arrêt) après avoir arrêté le moteur (voir la fig. 3).

SYSTÈME D'ALERTE DE NIVEAU D'HUILE

Le système d'alerte de niveau d'huile a été conçu afin de prévenir les dommages au niveau du moteur si le niveau d'huile à l'intérieur du carter moteur est trop bas. Avant que le niveau d'huile à l'intérieur du carter moteur ne descende en dessous d'un niveau sécuritaire, le système d'alerte de niveau d'huile arrêtera automatiquement le moteur
(l'interrupteur du moteur demeurera à la position I [marche]). Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. Si le moteur s'arrête et refuse de démarrer, vérifiez le niveau d'huile moteur (voir la rubrique Huile à moteur dans la section Avant l'utilisation) avant de procéder au dépannage des autres systèmes.

DISJONCTEUR

Fig. 4

Le disjoncteur c.a. s'arrêtera automatiquement advenant un court-circuit ou une surcharge considérable du générateur au niveau de la prise. Si le disjoncteur c.a. s'arrête automatiquement, vérifiez si l'appareil fonctionne correctement et s'il n'excède pas la capacité de charge nominale prescrite du circuit avant de replacer le disjoncteur c.a. à la position ON (marche). Le disjoncteur c.a. peut être utilisé pour ouvrir ou fermer la source d'alimentation au niveau du générateur (voir la fig. 4).

SYSTÈME DE DÉMARRAGE PAR TÉLÉCOMMANDE

Tension de démarrage minimale : 6,2 V

1. Dirigez la télécommande vers le moteur à essence.

   REMARQUE : Vous devez vous trouver à moins de 50 mètres du moteur.

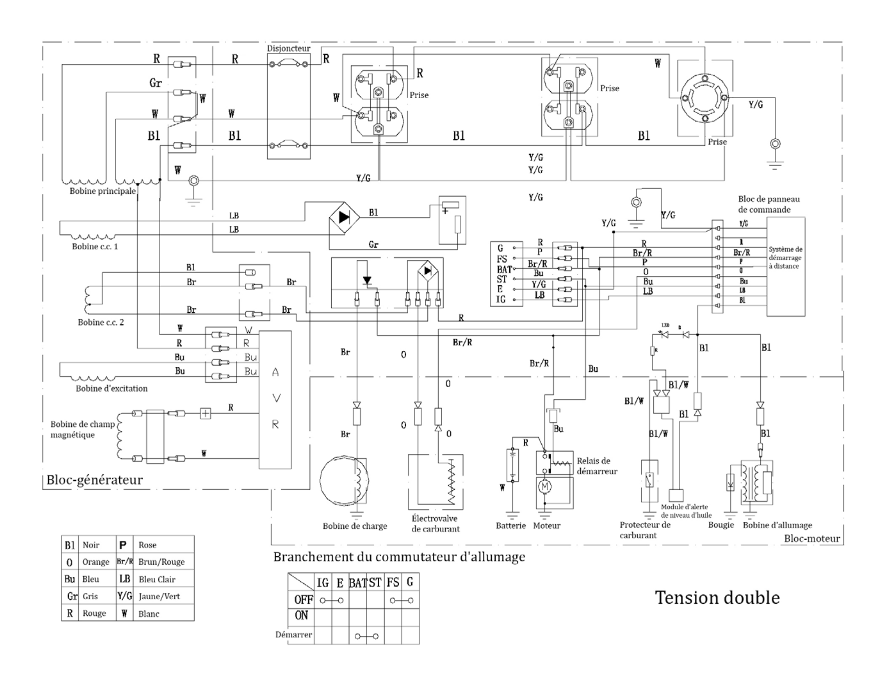
2. Il est possible d'arrêter le générateur à distance lorsqu'on le démarre manuellement ou avec la télécommande.

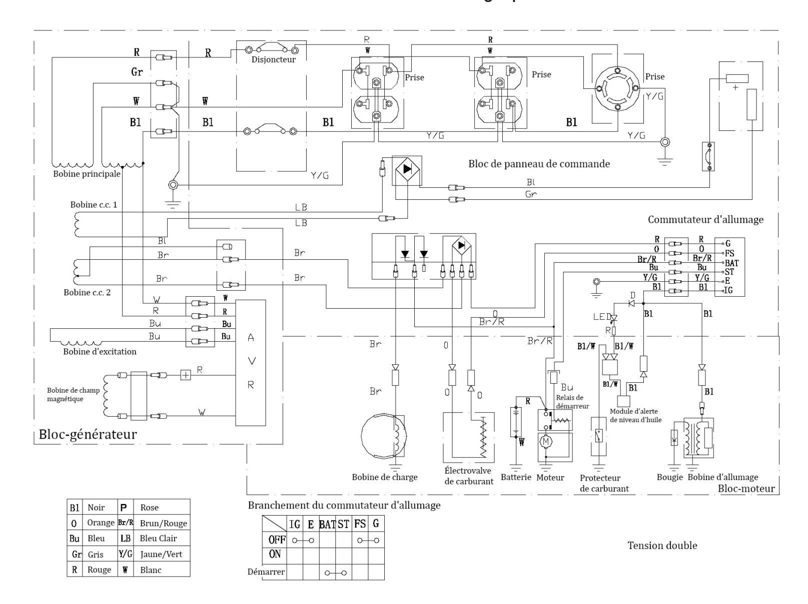
ATTENTION : Ne tentez pas de démarrer le générateur avec la télécommande lorsqu'il est en marche.

3. Lorsque vous arrêtez le générateur au moyen de la télécommande, celui-ci pourrait prendre jusqu'à 8 secondes pour s'arrêter complètement.
4. Le démarrage par télécommande prendre environ 7 secondes.

UTILISATION DU GÉNÉRATEUR

CÂBLAGE





RACCORDEMENT AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE D’UN ÉDIFICE

Un électricien qualifié doit procéder au raccordement d’alimentation de réserve au niveau du système électrique d’un édifice. Ce raccordement doit permettre d’isoler le courant du générateur du service public d’alimentation en électricité et il doit être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques en vigueur. Un interrupteur de transfert, qui permet d’isoler le courant du générateur du service public d’alimentation en électricité, est disponible en s’adressant à un professionnel d’entretien autorisé.

AVERTISSEMENT ! Des raccordements inadéquats au système électrique d’un édifice peuvent permettre au courant électrique du générateur de revenir vers les lignes électriques. Un tel retour du courant peut avoir pour effet d’électrocuter les travailleurs de la société publique d’électricité ou quiconque toucherait aux lignes pendant une panne de courant, sans compter que le générateur pourrait exploser, brûler ou causer un incendie au moment où le courant sera rétabli. Consultez la société publique d’électricité ou un électricien qualifié.

BORNE DE MISE À LA MASSE

La borne de mise à la masse du générateur est reliée au cadre du générateur, aux pièces non conductrices du générateur, ainsi qu’aux bornes de mise à la masse de chaque prise. Avant d’utiliser la borne de mise à la masse, consultez un inspecteur en électricité qualifié ou un organisme local compétent en ce qui concerne les codes ou les décrets locaux qui régissent l’utilisation souhaitée du générateur.

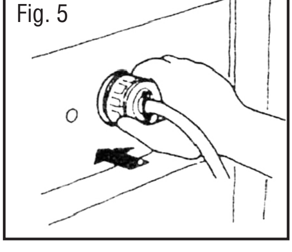
APPLICATIONS C.A.

Avant de brancher un appareil ou un cordon d'alimentation au générateur :

1. Assurez-vous que l'appareil est en bon état de marche. Les appareils ou les cordons d'alimentation défectueux peuvent entraîner un risque de choc électrique.
2. Si un appareil se met à fonctionner de façon anormale ou lente ou s'il s'arrête brusquement, placez-le hors tension immédiatement. Débranchez l'appareil et déterminez si le problème se situe au niveau de l'appareil ou si on a dépassé la capacité de charge nominale du générateur.
3. Assurez-vous que le courant électrique nominal de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas celui du générateur. Ne dépassez jamais le courant électrique nominal maximal du générateur. Les niveaux de puissance entre le courant nominal et le courant maximal peuvent être utilisés pendant au plus 30 minutes.

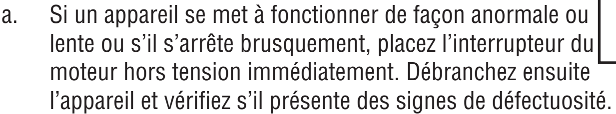
REMARQUE : Une surcharge substantielle aura pour effet d'ouvrir le disjoncteur. Si on excède le délai de fonctionnement à la puissance maximale ou advenant une légère surcharge, le générateur ne pourra fermer le disjoncteur et cela aura pour effet de réduire la durée de vie en service du générateur.

UTILISATION EN MODE C.A.


Fig. 5

1. Démarrez le moteur (voir la section Démarrage du moteur).
2. Actionnez le disjoncteur c.a.
3. Branchez l'appareil (voir la fig.5).

   REMARQUE : Assurez-vous que tous les appareils sont en bon état de marche avant de les brancher au générateur.



   a. Si un appareil se met à fonctionner de façon anormale ou lente ou s'il s'arrête brusquement, placez l'interrupteur du moteur hors tension immédiatement. Débranchez ensuite l'appareil et vérifiez s'il présente des signes de défectuosité.
   b. La plupart des appareils munis d'un moteur demandent plus que la puissance nominale afin de pouvoir démarrer. Ne dépassez pas la limite de courant spécifiée pour une prise. Si un circuit surchargé provoque la fermeture du disjoncteur c.a., réduisez la charge électrique au niveau du circuit, attendez quelques minutes et replacez ensuite le disjoncteur à l'état initial.

VÉRIFICATION AVANT L'UTILISATION

HUILE MOTEUR

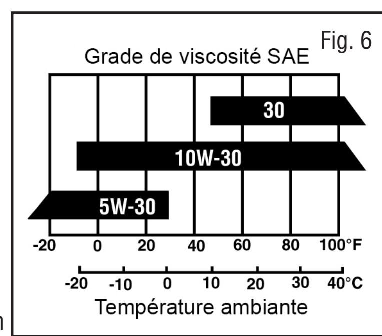


Fig. 6

REMARQUE : L'huile moteur est un facteur important affectant la performance et la durée de vie utile du moteur. Les huiles sans détergent et pour moteurs à 2 temps endommageront le moteur et ne sont pas recommandées.

Vérifiez le niveau d'huile AVANT CHAQUE UTILISATION alors que le générateur se trouve sur une surface plane et de niveau et que le moteur est arrêté. Utilisez une huile pour moteur à 4 temps qui atteint ou qui dépasse les exigences de classification SJ pour le service API. Consultez toujours l'étiquette de SERVICE API sur le contenant d'huile pour vous assurer qu'elle affiche les lettres SJ.

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général à toutes les températures. D'autres viscosités figurant dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne dans votre région est dans la plage indiquée (voir la fig. 6).

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

REMARQUE : Capacité d'huile de 1,1 L (1,2 pinte US)

1. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez la jauge (voir la fig. 7).
2. Vérifiez le niveau d'huile en insérant la jauge dans le goulot de remplissage sans la visser.
3. Si le niveau est bas, remplissez avec le type d'huile recommandé jusqu'au haut du goulot de remplissage (voir la fig. 8).

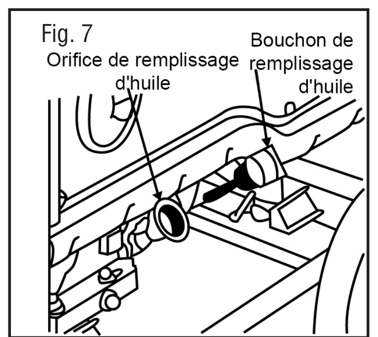


Fig. 7

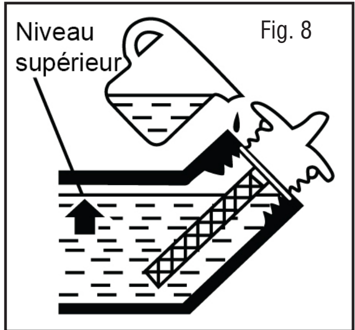


Fig. 8

CARBURANT

1. Retirez le bouchon du réservoir (voir la fig. 9).
2. Remplissez le réservoir avec soin pour ne pas renverser de carburant. Ne remplissez pas au-dessus du rebord de la crépine de carburant (voir la fig. 10).

   AVERTISSEMENT ! L'essence s'enflamme et explose très facilement, de sorte que vous risquez d'être brûlé ou sérieusement blessé lorsque vous procédez au remplissage.

3. Coupez le moteur et éloignez de celui-ci toutes les sources de chaleur, d'étincelles et de flammes.
4. Procédez au remplissage à l'extérieur seulement.
5. Essuyez immédiatement les déversements. Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Prenez soin de ne pas renverser de carburant lorsque vous remplissez le réservoir de carburant.
6. Le moteur est certifié indiquant qu'il utilise l'essence sans plomb. Utilisez de l'essence sans plomb avec de l'octane à la pompe d'au moins 86. L'essence sans plomb produit moins de dépôts dans le moteur et les bougies et prolonge la durée de vie utile du système d'échappement.
7. N'utilisez jamais d'essence ancienne ou contaminée ni un mélange d'huile et d'essence.

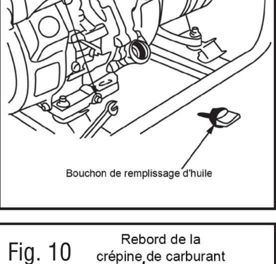


Fig. 9

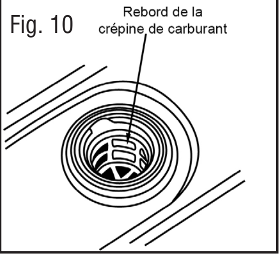


Fig. 10

8. Évitez de mettre des saletés ou de l'eau dans le réservoir de carburant.
9. De temps à autre, vous risquez d'entendre une « détonation » ou un bruit de cognement (bruit métallique) lorsque le moteur fonctionne à des charges importantes. Ceci ne devrait pas vous inquiéter. En cas de détonation ou de cognement à vitesse constante du moteur, dans le cas d'une charge normale, changez de marque d'essence. Si le cognement ou la détonation provoqués par les étincelles se poursuivent, consultez un centre de réparation autorisé.

DÉMARRAGE DU MOTEUR/ARRÊT DU MOTEUR

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Assurez-vous que le disjoncteur c.a. est en position OFF (arrêt). Il peut être difficile de démarrer le générateur si un appareil est branché.
2. Tournez le levier de robinet de carburant en position ON (marche).
3. Mettez l'interrupteur du moteur en position I (marche).
4. Tirez la poignée du démarreur lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez soudainement.

ATTENTION : Évitez que la poignée du démarreur ne revienne en frappant le moteur. Ramenez le cordon de démarreur doucement pour ne pas endommager le boîtier du démarreur.

ARRÊT DU MOTEUR

En cas d'urgence

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, tournez simplement l'interrupteur du moteur à la position O (arrêt).

En mode normal

1. Placez le disjoncteur c.a. à la position OFF (arrêt).
2. Mettez l'interrupteur du moteur en position O (arrêt).
3. Tournez le levier du robinet de carburant en position OFF (arrêt).

BRANCHEMENT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES

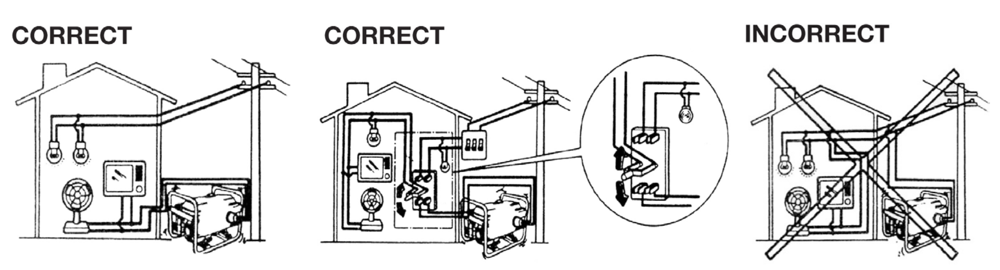
AVERTISSEMENT ! Placez toujours le générateur à la masse sur la terre ou sur le véhicule.

AVERTISSEMENT ! Si le générateur alimente 2 charges ou plus en courant, assurez-vous de relier la charge présentant le courant de démarrage le plus élevé en premier lieu. Ne déplacez pas le fil de masse lors de la réparation ou de l'entretien normal.

Les tableaux suivants contiennent de l'information de référence sur la façon de brancher les appareils électriques au générateur :

Description	Puissance en watts		Typifier	Exemple		
	Démarrer	Caractéristique		Appareil électrique	Démarrer	Caractéristique
Lampe incandescente Dispositif de chauffage	x1	x1	Lampe incandescente Téléviseur	Lampe incandescente	100 V A (W)	100 V A (W)
Lampe fluorescente	x2	x1,5	Lampe fluorescente	Lampe fluorescente compacte de 40 W	80 V A (W)	60 V A (W)
Dispositif d'entraînement	x3 à 5	x2	Réfrigérateur Ventilateur électrique	Réfrigérateur, 150 W	450 à 750 V A (W)	300 V A (W)

Les méthodes de branchement sont illustrées ci-dessous :



AVERTISSEMENT ! Au moment de brancher le générateur à la source d'énergie de la maison, assurez-vous qu'un électricien compétent réalise cette tâche. Un branchement inadéquat entre le générateur et les charges peut entraîner le générateur et même provoquer un incendie.

ENTRETIEN

Un entretien adéquat est essentiel pour assurer un fonctionnement sécuritaire, économique et sans problème. De plus, un tel entretien contribuera à réduire la pollution atmosphérique.

1. Respectez les calendriers d'entretien. Rappelez-vous que les programmes d'entretien reposent sur l'hypothèse selon laquelle vous utiliserez votre appareil aux fins pour lesquelles il a été conçu. Un fonctionnement avec une charge ou une température élevée soutenue ou l'utilisation dans des conditions particulièrement humides ou poussiéreuses demandera un entretien plus fréquent.

AVERTISSEMENT ! Un entretien inadéquat ou le défaut de corriger un problème avant l'utilisation peut entraîner une défectuosité capable d'entraîner des blessures graves et même la mort.

2. Observez toujours les recommandations et les calendriers d'inspection et d'entretien présentés dans ce manuel du propriétaire. Pour vous aider à bien entretenir votre générateur, les pages suivantes présentent un calendrier d'entretien, les méthodes d'inspection de routine et les méthodes d'entretien simples qui font appel à des outils à main de base. D'autres opérations d'entretien qui sont plus difficiles ou qui font appel à des outils spéciaux doivent être confiées idéalement à des professionnels et son normalement confiées à des centres de réparation de générateurs ou à d'autres mécaniciens qualifiés.
3. Ce calendrier d'entretien s'applique dans les conditions d'utilisation normales. Si vous utilisez votre générateur dans des conditions difficiles, telle une charge ou une température élevée soutenue ou si vous l'utilisez dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses, ajustez votre calendrier d'entretien en conséquence.
4. Un centre d'entretien qualifié faisant appel à des pièces certifiées conformément aux normes EPA devrait procéder à l'entretien, au remplacement ou à la réparation des appareils et des systèmes de contrôle des émissions.

SÉCURITÉ PENDANT L'ENTRETIEN

Certaines consignes de sécurité des plus importantes suivent ci-dessous. Toutefois, nous ne pouvons pas vous avertir contre tous les risques possibles qui peuvent survenir pendant l'entretien. Vous êtes le seul à pouvoir décider si vous devez ou non effectuer une tâche donnée.

Pour assurer une qualité et une fiabilité sans égal, utilisez uniquement des pièces d'origine neuves ou l'équivalent afin de procéder aux réparations ou aux remplacements.

AVERTISSEMENT ! Si vous ne suivez pas correctement les instructions et les précautions d'entretien, vous risquez des blessures graves ou la mort. Suivez toujours les procédures et les précautions figurant dans le manuel du propriétaire.

Assurez-vous que le moteur soit éteint avant de commencer les travaux d'entretien ou de réparation.

1. Empoisonnement au monoxyde de carbone de l'échappement du moteur. Assurez-vous que les endroits où vous faites fonctionner le moteur soient bien aérés.
2. Brûlures causées par les parties chaudes. Laissez le moteur et le système d'échappement refroidir avant de le toucher.
3. Blessures causées par les pièces mobiles.

ATTENTION : Afin de réduire les possibilités d'incendie ou d'explosion, prenez garde lorsque vous travaillez à proximité d'essence. Utilisez un solvant ininflammable, et non pas de l'essence, pour nettoyer les pièces. Ne fumez pas et éloignez les sources d'étincelles et de flammes de toutes les pièces se rapportant à l'essence.

INFORMATION SUR LE SYSTÈME DE COMMANDE DES ÉMISSIONS

SOURCE DES ÉMISSIONS

Le processus de combustion produit du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote. Le contrôle des hydrocarbures et des oxydes d'azote est très important puisque, dans certaines conditions, ces substances réagissent afin de créer un smog photochimique lorsqu'exposées aux rayons du soleil. Le monoxyde de carbone ne réagit pas de la même façon, mais il est toxique. Les moteurs à mélange pauvre et les systèmes sans danger pour l'environnement réduisent les émissions de monoxyde de carbone, d'oxydes d'azote et d'hydrocarbures.

ENTRETIEN LIÉS À L'ÉMISSION

Calendrier d'entretien des éléments liés à l'émission						
Période d'entretien normale (X3)		**Avant chaque utilisation**	**Premier mois ou les 20 premières heures**	**Tous les 3 mois ou 50 heures**	**Tous les 6 mois ou 100 heures**	**Tous les ans ou 300 heures**
Effectuez l'entretien chaque mois indiqué ou après l'intervalle donné d'heures de fonctionnement, selon l'événement qui survient en premier.						
Huile moteur	Vérification du niveau	X				
	Vidange		X		X	
Filtre à air	Vérification	X				
	Nettoyage			X1		
	Remplacement					X
Bougie	Vérification/ajustement				X	
	Remplacement					X
Pare-étincelles	Nettoyage				X	
Vitesse au ralenti	Vérification/ajustement					X2
Jeu de la soupape	Vérification/ajustement					X2
Chambre de combustion	Nettoyage	Après toutes les 500 heures				
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyage				X2	
Tube à carburant	Vérification	Tous les 2 ans (remplacez au besoin) X2				
X1 : Entretenez plus souvent si utilisé dans des zones poussiéreuses.						
X2 : Un concessionnaire autorisé de générateurs devrait entretenir ces articles, à moins que le propriétaire ne dispose des bons outils et qu'il s'y connaisse en mécanique.						
X3 : En cas d'utilisation commerciale, consultez le nombre d'heures de fonctionnement sur le tableau ci-dessus pour déterminer les intervalles d'entretien appropriés.						

PROBLÈMES POUVANT INFLUENCER LES ÉMISSIONS

Si vous êtes conscient des symptômes suivants, faites inspecter et réparer votre moteur par un professionnel de service.

1. Démarrage difficile ou calage après le démarrage
2. Ralenti brusque
3. Ratés d'allumage ou retours de flamme sous charge
4. Postcombustion (retours de flammes)
5. Fumée d'échappement noire ou consommation élevée de carburant

VIDANGE D'HUILE MOTEUR

Vidangez l'huile alors que le moteur est chaud pour assurer une vidange rapide et complète.

1. Dévissez le bouchon de vidange et la rondelle d'étanchéité, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez l'huile (voir la fig. 11).
2. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile et la rondelle d'étanchéité. Serrez solidement le bouchon.
3. Remplissez de l'huile recommandée (voir Huile moteur dans la section Vérification avant l'utilisation) et vérifiez le niveau d'huile (voir la fig. 12).

REMARQUE : Lavez-vous les mains avec de l'eau savonneuse après avoir manipulé de l'huile usée.

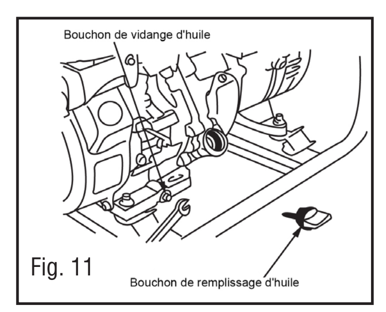


Fig. 11

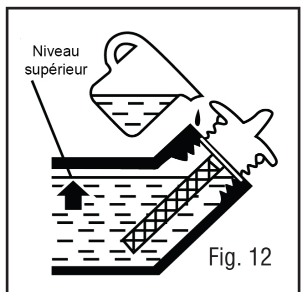


Fig. 12

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Un filtre à air sale aura pour effet de limiter le débit d'air en direction du carburateur. Pour empêcher toute défectuosité du carburateur, procédez à un entretien régulier du filtre à air. Effectuez un entretien plus fréquent si vous utilisez le générateur dans des endroits très poussiéreux.

AVERTISSEMENT ! Ne faites jamais fonctionner le générateur s'il n'est pas muni du filtre à air. Il en résultera une usure rapide du moteur.

1. Retirez les pinces du couvercle du filtre à air, retirez le filtre à air, et retirez l'élément (voir la fig. 13).
2. Lavez l'élément du filtre à air dans une solution de détergent et d'eau chaude, puis rincez bien ou lavez dans un solvant non inflammable ou à point d'éclair élevé. Laissez l'élément du filtre à air sécher complètement.

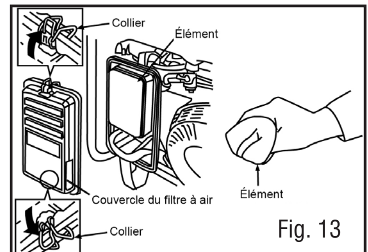


Fig. 13

3. Trempez l'élément du filtre à air dans de l'huile moteur propre et essorez l'huile en excès. Le moteur dégagera de la fumée lors du démarrage initial s'il reste trop d'huile à l'intérieur de l'élément du filtre à air.
4. Réinstallez l'élément du filtre à air et le couvercle.

NETTOYAGE DU BAC DE SÉDIMENTATION DE CARBURANT

Le bac de sédimentation empêche la saleté ou l'eau pouvant se trouver à l'intérieur du réservoir de carburant de pénétrer dans le carburateur. S'il y a longtemps que le moteur n'a pas fonctionné, on recommande de nettoyer le bac de sédimentation.

1. Tournez le levier du robinet de carburant en position OFF (arrêt) (voir la fig. 14).
2. Enlevez le bac de sédimentation, le joint torique et le filtre.
3. Nettoyez le bac de sédimentation, le joint torique et le filtre dans un solvant ininflammable ou présentant un point d'inflammabilité élevé.
4. Réinstallez le filtre, le joint torique et le bac de sédimentation.
5. Tournez le levier de robinet de carburant en position de marche et vérifiez s'il y a des fuites.

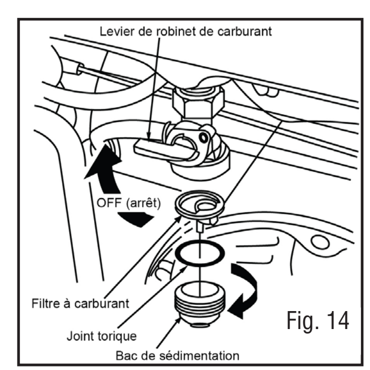


Fig. 14

ENTRETIEN DES BOUGIES

Vous devrez utiliser une clé à bougie (vendue séparément) pour entretenir la bougie.

Bougies recommandées : NHSP LD F7TC

Prenez soin de ne pas toucher le silencieux. Le silencieux sera très chaud si le moteur était en marche.

1. Retirez le bouchon de la bougie (voir la fig. 15).
2. Éliminez toute saleté autour de la base de la bougie.
3. Retirez la bougie au moyen d'une clé à bougie.
4. Inspectez visuellement la bougie. Jetez la bougie si l'isolant est fissuré, ébréché. Nettoyez la bougie au moyen d'une brosse métallique si vous devez la réutiliser.
5. Mesurez l'écartement des électrodes au moyen d'une jauge d'épaisseur. Corrigez cet écart, si nécessaire, en courbant doucement le côté de l'électrode (voir la fig. 20).

   REMARQUE : Le jeu devrait mesurer de 0,70 à 0,80 mm (0,028 à 0,031 po) (voir la fig. 16).
6. Vérifiez si la rondelle de bougie est en bon état et vissez ensuite la bougie à la main afin d'empêcher tout croisement des filets.
7. Après que la bougie a été installée, serrez avec une clé à bougie afin de comprimer la rondelle.

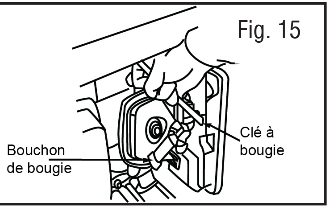


Fig. 15

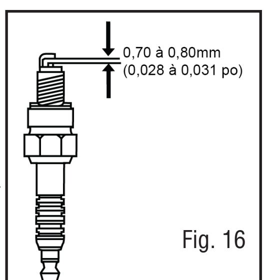


Fig. 16

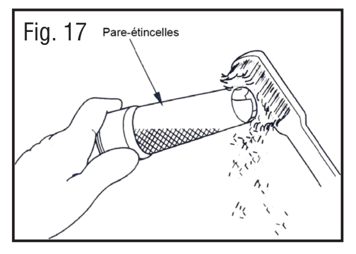
8. Si vous installez une bougie neuve, serrez de 1/2 tour après le contact de la bougie afin de comprimer la rondelle. Si vous réinstallez une bougie usagée, serrez de 1/8 à 1/4 tour après le contact de la bougie afin de comprimer la rondelle.

AVERTISSEMENT ! La bougie doit être serrée solidement. Une bougie présentant un serrage inadéquat peut devenir très chaude et risquer ainsi d'endommager le moteur. N'utilisez jamais de bougies présentant un degré thermique inadéquat.

ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles doit faire l'objet d'un entretien toutes les 100 heures afin de préserver son efficacité.

AVERTISSEMENT : Le silencieux sera très chaud si le générateur était en marche. Laissez-le refroidir avant de continuer.



Nettoyez le pare-étincelles en procédant comme suit :

1. Desserrez la vis située près de l'orifice d'échappement du silencieux et enlevez le pare-étincelles.
2. Au moyen d'une brosse, enlevez les dépôts de carbone du tamis du pare-étincelles Le pare-étincelles doit faire l'objet d'un entretien toutes les 100 heures afin de préserver son efficacité (voir la fig. 17). Vérifiez si le tamis est brisé ou déchiré et remplacez-le au besoin.
3. Installez le pare-étincelles en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.



ENTREPOSAGE/TRANSPORT DU GÉNÉRATEUR

Avant de transporter le générateur, tournez l'interrupteur du moteur et le robinet de carburant à la position OFF (arrêt). Assurez-vous que le générateur est toujours de niveau afin d'empêcher les déversements de carburant. Les vapeurs de carburant ou le carburant renversé peuvent prendre feu.

AVERTISSEMENT ! Le contact avec un moteur ou un système d'échappement chaud peut entraîner des brûlures graves ou un incendie. Laissez le moteur refroidir avant de le transporter ou de l'entreposer.

Procédez avec soin pour ne pas laisser tomber ou frapper le générateur lors du transport. Ne placez pas d'objets lourds sur le générateur.

Avant de remiser l'appareil pour une période prolongée :

1. Assurez-vous que la zone d'entreposage ne présente pas d'humidité et de poussière excessives.
2. Procédez à l'entretien de la façon décrite dans le tableau ci-dessous :

Temps d'entreposage	Méthode d'entretien recommandée pour empêcher un démarrage difficile
Moins de 1 mois	Aucune préparation n'est nécessaire.
1 à 2 mois	Remplissez d'essence fraîche et ajoutez un conditionneur pour essence.
2 mois à 1 an	Remplissez d'essence fraîche et ajoutez un conditionneur pour essence. Videz la cuve à flotteur du carburateur.
1 an ou plus	Retirez la bougie. Versez une cuillère à table d'huile moteur dans le cylindre. Lancez le moteur doucement au moyen du câble de démarrage afin de répartir l'huile.
	Réinstallez la bougie.
	Changez l'huile moteur.
	Après l'avoir sorti du remisage, videz le réservoir de carburant dans un contenant approprié et remplissez d'essence fraîche avant de démarrer.

ENTREPOSAGE

1. Videz le carburateur en desserrant la vis. Videz l'essence dans un contenant approprié (voir la fig. 18).

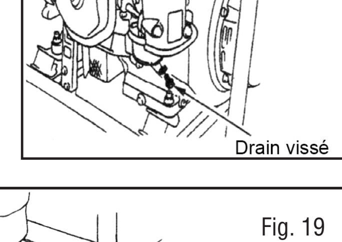


Fig. 18

AVERTISSEMENT ! L'essence est extrêmement inflammable et explose dans certaines conditions. Effectuez les tâches dans une zone bien aérée et avec le moteur coupé. Ne fumez pas ni n'utilisez de flammes ou d'étincelles dans la zone pendant cette procédure.

2. Changez l'huile moteur (voir Changement d'huile moteur).
3. Enlevez la bougie et versez environ une cuillère à table d'huile à moteur propre dans le cylindre. Lancez le moteur sur plusieurs tours afin de répartir l'huile et réinstallez ensuite la bougie.
4. Tirez la poignée du démarreur lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. À ce moment, le piston monte sur sa course de compression, alors que les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. En entreposant le moteur dans cette position, vous contribuerez à le protéger contre la corrosion interne (voir la fig. 19).

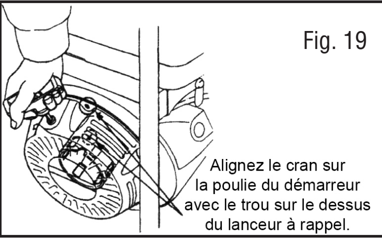


Fig. 19

MISE AU REBUT DU MOTEUR

1. Si votre générateur est trop endommagé pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.
2. Lorsque vous remplacez une batterie, n'incinérez pas la batterie usagée. Apportez plutôt la batterie dans un centre de recyclage approprié.

DÉPANNAGE

Problème	**Cause possible**	**Solution proposée**
Le moteur ne démarre pas.	Y a-t-il du carburant dans le réservoir ?	Remplissez le réservoir de carburant.
	Y a-t-il suffisamment d'huile dans le moteur ?	Ajoutez l'huile recommandée.
	La bougie est-elle en bon état ?	Rajustez l'éclateur et séchez la bougie. Remplacez-la au besoin.
	Le carburant parvient-il au carburateur ?	Nettoyez le bac de sédimentation de carburant.
Aucune électricité au niveau des prises c.a.	Le disjoncteur c.a. est-il ouvert ?	Ouvrez le disjoncteur c.a.
	Vérifiez si l'appareil ou l'équipement électrique présente des défauts.	Remplacez l'appareil ou l'équipement électrique. Confiez l'appareil ou l'équipement électrique à un atelier de réparation.
Si le moteur refuse toujours de démarrer, confiez le générateur à un professionnel d'entretien autorisé qui le réparera.		